

## Comunicato Stampa

### FS ITALIANE E INWIT: GRANDI STAZIONI FERROVIARIE PIÙ CONNESSE CON LE NUOVE INFRASTRUTTURE TLC

- **micro antenne per potenziare connessione dati e ricezione dei segnali degli operatori di telefonia mobile**
- **nuova rete predisposta per la tecnologia 5G**

Roma, 11 marzo 2019

Stazioni ferroviarie più connesse grazie al sistema di ultima generazione *Distributed Antenna System* (DAS).

È l'obiettivo del progetto avviato dal Gruppo FS Italiane con INWIT, società controllata da TIM, per realizzare un sistema di infrastrutture di telecomunicazioni (TLC) che ottimizza la ricezione dei segnali degli operatori di telefonia mobile e potenzia la connessione a *internet* di *smartphone*, *tablet* e PC.

Il progetto coinvolge le stazioni ferroviarie gestite da GrandiStazioni Rail, società del Gruppo FS Italiane, che negli ultimi anni sono diventate veri e propri luoghi di incontro e socializzazione nel centro delle città: Bologna Centrale, Firenze Santa Maria Novella, Napoli Centrale, Roma Termini, Roma Tiburtina, Torino Porta Nuova, Venezia Mestre, Venezia Santa Lucia e Verona Porta Nuova.

*“Questa iniziativa proietta il Gruppo FS Italiane nel futuro e conferma il nostro impegno nel cercare soluzioni tecnologiche all'avanguardia”* ha dichiarato Alessandro La Rocca, Direttore Innovazione e Sistemi informativi di FS Italiane. *“L'installazione del sistema di antenne DAS nelle stazioni migliorerà l'utilizzo di smartphone e PC che sfruttano le tecnologie di trasmissione 2G, 3G, 4G e 4G+. Abbiamo accolto con interesse questa partnership per prepararci all'introduzione della tecnologia di trasmissione dati 5G che permetterà di realizzare applicazioni sempre più innovative. Il Gruppo FS Italiane è al lavoro per progettare nuovi servizi per le persone che viaggiano e che ogni giorno frequentano le stazioni ferroviarie. Continueremo a sostenere lo sviluppo della tecnologia 5G”*.

*“La partnership tra il Gruppo FS Italiane e INWIT permetterà a viaggiatori e visitatori delle più grandi stazioni ferroviarie italiane di essere collegati con i propri dispositivi sempre al meglio – ha sottolineato Giovanni Ferigo, Amministratore Delegato di INWIT – Stiamo rispondendo alla continua richiesta di connettività mobile realizzando in tutta Italia impianti, come il sistema DAS, per migliorare la copertura degli operatori in siti outdoor e indoor particolarmente frequentati anche guardando al futuro della nuova tecnologia 5G. Grazie alle micro antenne collocate in stazioni, aeroporti, ospedali, centri commerciali, stadi e aree cittadine con forte concentrazione di persone, garantiremo una ricezione del segnale degli operatori sempre di altissima qualità e la possibilità di fruire di servizi innovativi ovunque”*.

La realizzazione del sistema DAS, composto da micro antenne *indoor* e *outdoor*, permette un notevole miglioramento della ricezione del segnale e della cosiddetta *customer experience* per i sistemi di telefonia mobile attualmente in uso con tecnologie 2G, 3G, 4G e 4G+. Le infrastrutture DAS rendono le stesse stazioni ferroviarie 5G *ready*, predisposte cioè per l'introduzione dell'innovativa tecnologia che gli operatori mobili, già nel corso di quest'anno, utilizzeranno in Italia.

Il sistema DAS prevede una centralina elettronica che riceve il segnale via cavo in fibra ottica degli operatori mobili e lo rilancia con una potenza e una stabilità del segnale radio che non sarebbe possibile unicamente con le grandi antenne al di fuori della stazione.



Una serie di micro antenne, distribuite capillarmente in tutte le aree delle stazioni, consente telefonate senza disturbi o perdita di linea e incrementa la capacità delle connessioni ad elevata velocità per tutte le attività che ormai fanno parte della nostra vita quotidiana.

Le micro antenne sono strumenti fondamentali per il corretto funzionamento della tecnologia 5G che necessita di un segnale costante e potente, non solo per permettere di ricevere e inviare documenti e contenuti video in tempi più brevi rispetto ad oggi, ma anche per supportare tutte le innovazioni che riguardano l'*Internet Of Things* (IoT).

\*\*\*\*

*GrandiStazioni Rail (Gruppo FS Italiane) riqualifica, valorizza e gestisce le quattordici più grandi stazioni ferroviarie in Italia: Bari Centrale, Bologna Centrale, Firenze Santa Maria Novella, Genova Brignole, Genova Piazza Principe, Milano Centrale, Napoli Centrale, Palermo Centrale, Roma Termini, Roma Tiburtina, Torino Porta Nuova, Venezia Mestre, Venezia Santa Lucia e Verona Porta Nuova. La società è focalizzata su attività infrastrutturali e sul completamento del piano di investimenti con l'obiettivo di garantire il presidio dei business chiave di stazione nei confronti dei viaggiatori e di tutti coloro che vi operano.*

*Con oltre 11 mila towers distribuite capillarmente sul territorio nazionale e in qualità di neutral host, INWIT punta a migliorare la fruizione dei servizi mobili per gli utenti, mettendo le proprie antenne a disposizione di tutti gli operatori di telefonia mobile. INWIT sta inoltre sviluppando una infrastruttura composta di microcelle e DAS per permettere una ricezione dei servizi mobili sempre migliore in aree outdoor e indoor con forte richiesta di connessione.*

**Ufficio Stampa**  
Ferrovie dello Stato Italiane SpA  
Direzione Centrale Media  
Relazioni con i Media Gruppo

ufficio.stampa@fsitaliane.it  
tel. 06-44105355  
fax 06-44104536  
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma

**INWIT**  
**Press Office**  
pressoffice@inwit.it